

**MANTENIMIENTO DE EQUIPO
GRUPOS ELECTRÓGENOS KIPOR
KDE30SS3, KDE40SS3, KDE45SS3, KDE60SS3,
KDE75SS3, KDE100SS3**



MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Para mantener su equipo en óptimas condiciones de funcionamiento, siga la tabla a continuación:

ITEM	Diario	Cada 50h	Cada 200h	Cada 400h	Cada 1000h
Revisar aceite	◇				
Revisar refrigerante	◇				
Revisar correa ventilador	◇				
Revisar combustible y drenaje impurezas	◇		◇		
Revisar electrolito batería	◇				
Revisar filtraciones	◇				
Revisar apriete de piezas	◇				
Revisar color de gases escape	◇				
Revisar medidores y luces de advertencia	◇				
Cambiar aceite		(*)	●		
Cambiar filtro aceite		(*)	●		
Limpiar filtro aire		(*)	◇		
Revisar densidad de batería (**)			◇		
Limpiar radiador				◇	
Cambiar sello de filtro combustible				●	
Limpiar interior de tanque de combustible					◇
Cambiar filtro aire					●
Revisar ajuste de válvulas					■
Ajustar boquillas de inyección					■
Revisar sincronización de inyección					■
Revisar amortiguadores					■
Revisar mangueras de combustible y agua					◇
Revisar material fono-absorbente					◇
Revisar integridad de interruptor de corriente	◇				
Revisar integridad de conexiones eléctricas	◇				
Medir aislación			◇		
Revisar conexiones internas				◇	

(*): Inicial, por única vez.

(**): Si la batería es de libre mantenimiento, no considerar.

◇: Revisar.

●: Cambiar.

■: Realizar por personal calificado.

SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

En caso de presentar algún problema, consulte la siguiente pauta. Si los problemas persisten contacte a su distribuidor

SINTOMA	CAUSA	SOLUCION
Motor no arranca	Motor de partida muy lento o no funciona	Filtración de electrolito de batería
		Revisar y rellenar
		Batería suelta o sulfatada
		Limpiar y apretar
		Mala conexión a tierra
		Reparar
		Fusible quemado
		Cambiar
	Motor no arranca al girar el motor de partida	Interruptor de arranque defectuoso
		Cambiar
		Motor de arranque defectuoso
		Cambiar
	Temperatura ambiente muy baja	Cableado cortado
		Reparar
		Problema en el gobernador de motor
		Reparar
		No hay combustible
		Añadir combustible
		Filtro combustible saturado
		Limpiar y/o cambiar filtro
		Aire en sistema de combustible
		Purgar aire
		Cableado eléctrico de sistema de alimentación no funciona
		Revisar fusible o cableado, reparar o cambiar
Motor se detiene repentinamente. Motor no alcanza velocidad nominal	Combustible congelado	Usar anticongelante adecuado según ambiente local
		Agua acumulada en sistema de combustible está congelada
		Calentar y limpiar estanque y mangueras
Motor se detiene por baja presión de aceite	Poca ventilación	Ventilar aire
		Filtro combustible saturado
		Limpiar y/o cambiar filtro
		Fuga de compresión de motor
Motor no alcanza velocidad máxima	Filtro de aire saturado	Reparar motor
		Limpiar y/o cambiar filtro
		Aceite insuficiente
		Añadir aceite
Velocidad con generador sin carga es muy alta	Sensor de presión de aceite defectuoso	Cambiar sensor
		Gobernador defectuoso
		Reparar o ajustar
		Aire en sistema de combustible
Velocidad con generador sin carga es muy baja	Filtro de aire saturado	Purgar aire
		Gobernador defectuoso
		Reparar o ajustar
		Aire en sistema de combustible
Ruido anormal	Vibración excesiva	Purgar aire
		Piezas sueltas
		Revisar y apretar
		Revisar y reparar
Sobrecalentamiento	Motor	Ruido anormal
		Revisar y reparar
		Rotor defectuoso
		Cambiar
No hay voltaje o voltaje incorrecto	Generador	Apretar pernos sueltos
		Revisar y reparar
		Carcasa de motor
		Ruido anormal
	Ventilador	Ruido anormal
		Revisar y reparar
		Revisar entorno
		Ordenar para procurar buena ventilación
	Sobrecalentamiento	Revisar nivel de refrigerante
		Revisar y rellenar
		Correa de ventilador suelta
		Ajustar tensión
	Sobrecalentamiento	Aletas de enfriamiento de radiador tapado
		Revisar, limpiar o cambiar
		Termostato defectuoso
		Reparar
	Sobrecalentamiento	Ventilador defectuoso
		Revisar y cambiar fusible
		Revisar enchufe de ventilador
	No hay voltaje o voltaje incorrecto	Voltímetro defectuoso
		Cambiar
	No hay voltaje o voltaje incorrecto	AVR defectuoso
		Consultar Distribuidor

	ZNR quemado	Consultar Distribuidor
	Rectificador rotatorio quemado	Consultar Distribuidor
	Circuito de rotor cortado	Consultar Distribuidor
	Circuito de motor cortado	Consultar Distribuidor
Generador no alcanza voltaje nominal	Voltímetro defectuoso	Cambiar
	AVR defectuoso	Consultar Distribuidor
	Rectificador rotatorio quemado	Consultar Distribuidor
	ZNR quemado	Consultar Distribuidor
	Cableado de generador quemado	Consultar Distribuidor
	Velocidad de giro muy lenta	Ajustar velocidad
Sobre voltaje	Voltímetro defectuoso	Cambiar
	AVR defectuoso	Consultar Distribuidor
Caída de voltaje excesiva al conectar carga	Rectificador rotatorio quemado	Consultar Distribuidor
	AVR defectuoso	Consultar Distribuidor
	Bobinado principal o de excitación quemados	Consultar Distribuidor
	Carga desbalanceada	Igualar cargas
Interruptor no funciona	Interruptor de corriente defectuoso	Consultar Distribuidor
	Carga en cortocircuito	Revisar
